

AEROVECTOR

FLIGHT OPERATIONS MANUAL

Руководство по выполнению виртуальных полётов

DOCUMENT	AV-FOM-001
VERSION	3.3 / 29 JUL 2026
STATUS	TRAINING · SIMULATION ONLY

Этот документ предназначен только для виртуальной авиакомпании и авиасимулятора. Он не заменяет FCOM, QRH, AFM, MEL, AIP, действующие карты, указания ATC или документы реального эксплуатанта.

1. Назначение и приоритет документов

Руководство устанавливает единый порядок подготовки, выполнения и закрытия рейсов AEROVECTOR. При противоречии приоритет имеют: указания диспетчера сети, актуальные карты и NOTAM, руководство используемого аддона, затем внутренние документы AEROVECTOR.

Не использовать материалы портала для реальных полётов.

Не вводить вымышленные performance-данные в качестве реальных.

При сомнении остановить подготовку и обратиться к диспетчеру или инструктору.

2. Роли экипажа и Operations

Роль	Основные обязанности
Pilot Flying (PF)	Управление траекторией, режимами автоматики и безопасным выполнением полёта.
Pilot Monitoring (PM)	Радиообмен, контроль чеклистов, навигации, топлива и отклонений.
Dispatcher	Маршрут, загрузка, alternate, OFP, выпуск рейса и мониторинг.
Instructor / Chief Pilot	Проверка знаний, допусков, спорных PIREP и стандартов.

3. Жизненный цикл рейса

1. AVAILABLE — Рейс опубликован и доступен пилотам с нужным допуском.
2. BOOKED — Рейс и борт закреплены на 6 часов.
3. DISPATCH — Проверены маршрут, погода, топливо, загрузка, карты и alternate.
4. BOARDING — Самолёт подготовлен, двери и загрузка контролируются.
5. ENROUTE — Рейс выполняется; контролируются топливо, время и траектория.
6. LANDED — Посадка выполнена, самолёт освобождает ВПП.
7. COMPLETED — PIREP принят, статистика и экономика начислены.

4. Предполётная подготовка

Проверить аэропорты, даты, время UTC и назначенный борт.

Загрузить актуальный AIRAC и убедиться, что цикл совпадает с симулятором.

Проверить METAR/TAF, SIGMET, доступные полосы, NOTAM и карты.

Выбрать SID/STAR/APPCH только после сверки с картой и ожидаемой ВПП.

Проверить minimum fuel, alternate, final reserve и дополнительное топливо PIC.

Сверить ZFW, TOW, LAW с ограничениями конкретной модели и варианта.

Подготовить радиообмен до нажатия РТТ: слушать, думать, затем говорить.

5. Dispatch release и OFP

OFP считается выпущенным после проверки ключевых полей: callsign, aircraft, origin/destination, alternate, route, cruise level, fuel, payload, weather и operational remarks. Пилот обязан сообщить диспетчеру о существенном изменении маршрута, ВПП, alternate или топлива.

6. Стабилизированный заход

AEROVECTOR использует учебный критерий стабилизации: к контрольной высоте самолёт должен быть на корректной траектории, в посадочной конфигурации, со стабильной скоростью и тягой, выполненными landing checklist и brief. При потере стабилизации выполняется уход на второй круг.

7. PIREP и качество

Указывать фактические OUT/OFF/ON/IN и block time.

Топливо и посадочную вертикальную скорость не корректировать ради рейтинга.

Зафиксировать отклонения, go-around, diversion, технические сообщения и задержки.

Подозрительные или невозможные значения автоматически направляются на проверку.

8. Аварийные и нестандартные ситуации

Приоритет: AVIATE — NAVIGATE — COMMUNICATE. Использовать ECAM/QRH конкретного самолёта. Не пытаться следовать внутреннему чеклисту вместо системных процедур. В радиообмене использовать MAYDAY для бедствия и PAN PAN для срочности.

9. Политика документов и карт

ChartFox используется только как внешний каталог; карты не копируются в базу AEROVECTOR.

Локальные карты можно загрузить в браузер для текущей сессии.

Спутниковая карта предназначена для ориентации и визуализации маршрута, но не является навигационной картой.

10. Мобильная работа

На телефоне и iPad портал предназначен для briefing, чеклистов, карт, PIREP и мониторинга. Критичные действия — загрузка большого AIRAC, формирование длинного OFP и администрирование — удобнее выполнять на компьютере.

Источники и границы применения

Приказ Минтранса России от 25.11.2025 № 414, ФАП «Порядок осуществления радиосвязи при обслуживании воздушного движения в пределах территории Российской Федерации» (действует с 01.03.2026).

FAA Aeronautical Information Manual, Chapter 4, Section 2 — Radio Communications Phraseology and Techniques.

FAA Pilot/Controller Glossary — актуальная терминология pilot/controller communications.

FAA Instrument Procedures Handbook — departure, arrival and approach fundamentals.

ToLiss Simulation Manuals поставляются владельцам соответствующих продуктов; материалы ToLiss не копируются и не распространяются в этом пакете.

Фразеологические примеры в документе — учебные шаблоны, составленные на основе официальных принципов. Конкретная процедура всегда зависит от государства, аэродрома, сети VATSIM/IVAO, опубликованных карт и указаний диспетчера.